

Press Release

Waskita Pastikan Jembatan Kalikuto akan Selesai Dikerjakan H-2 Lebaran 2018

Jawa Tengah, 12 Juni 2018. PT Waskita Karya (Persero) Tbk (kode saham: WSKT) selaku kontraktor dan pengembang ruas jalan tol Batang-Semarang memastikan Jembatan Kalikuto akan selesai dikerjakan pada H-2 Lebaran. Jembatan yang merupakan elemen penting dan akan menjadi land mark dari ruas tol Batang-Semarang tersebut terletak di Kabupaten Kendal, Jawa Tengah. Jembatan berbobot 2.400 ton dengan material baja ini dirakit di tiga tempat berbeda yakni di Serang, Tangerang, dan Pasuruan. Panjang bagian utama Jembatan Kalikuto yaitu 100 meter, dengan dua jembatan di sampingnya masing-masing 30 meter, sehingga total menjadi 160 meter.

Pemasangan Jembatan Kalikuto setiap bagiannya dilakukan secara bertahap mulai dari segmen 1 hingga segmen ke-12. Ini merupakan jembatan pertama di Indonesia yang strukturnya dirakit pada lokasi pemasangan. Jembatan Kalikuto dibangun dengan teknik yang hampir sama dengan Jembatan Holtekamp di Papua. Jembatan ini terdiri dari 6 jalur, tiga jalur di arah kiri dan tiga jalur di arah kanan. Sedangkan pada bagian pinggir jembatan akan diberi tali penyangga dari kawat besar.

Sebagai informasi, beberapa ruas jalan tol yang dikelola oleh anak perusahaan PT Waskita Karya (Persero) Tbk, yaitu PT Waskita Toll Road dan dapat dilalui secara fungsional untuk arus mudik Lebaran tahun 2018 di antaranya:

- Ruas Pejagan-Pemalang seksi 3 dan 4 sepanjang 37,3 km dan memiliki 3 rest area sementara di km275A/STA296+250, km287A/STA308+250, km282B/STA303+350 pada ruas tol tersebut
- Ruas Pemalang-Batang seksi 1 dan 2 sepanjang 39,2 km dan memiliki 2 rest area sementara di km321+500/STA344+500 dan km344+500/STA344+500 pada ruas tol tersebut
- Ruas Batang-Semarang seksi 1-5 sepanjang 75 km dan memiliki 6 rest area parking bay sementara di STA381+600, STA401+000, STA417+000, dan STA420+000, STA442+530, dan STA433+740 pada ruas tol tersebut.
- Ruas Salatiga-Kartasura sepanjang 32 km dan memiliki 1 rest area sementara di STA467 pada ruas tol tersebut

Tentang PT Waskita Karya (Persero) Tbk

Waskita berdiri pada tahun 1961 sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) dan pada bulan Desember 2012 Waskita menjadi sebuah Perusahaan Publik dan tercatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "WSKT". Dalam beberapa tahun terakhir, Waskita semakin mengukuhkan perannya sebagai salah satu kontraktor utama di Indonesia serta Pengembang Infrastruktur/Realti melalui pendirian anak usaha yaitu PT Waskita Beton Precast Tbk (WSBP), PT Waskita Toll Road, PT Waskita Karya Realty, dan PT Waskita Karya Energi.

Sekretaris Perusahaan

PT Waskita Karya (Persero) Tbk

E-mail: waskita@waskita.co.id

Website: www.waskita.co.id

Twitter: [@waskita_karya](https://twitter.com/waskita_karya)

Instagram: [@waskita_karya](https://www.instagram.com/waskita_karya)

Facebook: [PT waskita karya](https://www.facebook.com/pt.waskita.karya)

Youtube: [PT waskita karya](https://www.youtube.com/channel/UC...)