

*Press Release*

**Pembangunan Jalan Tol Japek II *Elevated* Capai 40%**

**Jakarta, 27 Juli 2018. PT Waskita Karya (Persero) Tbk (kode saham: WSKT)** sebagai kontraktor proyek Jalan Tol Jakarta – Cikampek (Japek) II *Elevated* sampai dengan saat ini telah mencapai progres pengerjaan konstruksi sebesar 40%. Proyek jalan tol layang dengan panjang 38 Km ini sudah memasuki tahapan pekerjaan *erection Steel Box Girder* dan pekerjaan Slab lantai.

Dalam proyek Jalan Tol Jakarta-Cikampek II *Elevated* ini, metode kerja yang digunakan selama pekerjaan konstruksi antara lain metode *Pondasi Bored Pile*, metode *Pierhead Sosrobahu*, metode *Pierhead Segmental Precast*, dan metode *Erection Girder* dengan *Launcher Gantry & Crane*.

Adapun tantangan yang dihadapi selama proses konstruksi tol Japek II antara lain bagaimana menerapkan metode pekerjaan pada median jalan dengan tetap memperhatikan aspek *safety* mengingat lalu lintas yang padat, serta adanya *window time* yang berdampak terhadap waktu penyelesaian proyek.

Perhatian terhadap prinsip keamanan dalam bekerja (*safety first*) dengan selalu mengedepankan aspek *Quality, Health, Safety* dan *Environment* sebagai prioritas dari Perseroan untuk berkontribusi pada percepatan pembangunan infrastruktur nasional dengan memiliki standar operasional yang bermutu tinggi yang didasari oleh prinsip-prinsip *Good Corporate Governance (GCG)*, yang merupakan kunci utama Perseroan dalam mewujudkan kinerja nyata dalam membangun negeri.

“Di proyek ini aspek keselamatan para pekerja maupun pengguna jalan tol Japek II *Elevated* menjadi prioritas. Atas dasar itu kami mohon maaf atas ketidaknyamanan yang dirasakan oleh para pengguna jalan selama pelaksanaan konstruksi, serta kami mohon doa restu kepada seluruh masyarakat agar proyek Japek II *Elevated* dapat berjalan lancar sampai dengan selesai,” jelas Kepala Divisi III PT Waskita karya (Persero) Tbk Dono Parwoto.

Sebagai informasi, Proyek Jalan Tol Jakarta-Cikampek II *Elevated* diperoleh PT Waskita Karya (Persero) Tbk bersama PT Acset Indonusa Tbk pada tahun 2017 dengan nilai kontrak Rp 13,53 triliun dan ditargetkan selesai pada tahun 2019. Waskita memiliki porsi pengerjaan sebesar 51% dan mengerjakan ruas dari Cikunir hingga Cikarang Utama sepanjang 19 km.

**Tentang PT Waskita Karya (Persero) Tbk**

Waskita berdiri pada tahun 1961 sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) dan pada bulan Desember 2012 Waskita menjadi sebuah Perusahaan Publik dan tercatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "WSKT". Dalam beberapa tahun terakhir, Waskita semakin mengukuhkan perannya sebagai salah satu kontraktor utama di Indonesia serta Pengembang Infrastruktur/Realti melalui pendirian anak usaha yaitu PT Waskita Beton Precast Tbk (WSBP), PT Waskita Toll Road, PT Waskita Karya Realty, dan PT Waskita Karya Energi.

**SVP – Corporate Secretary**

PT Waskita Karya (Persero) Tbk

E-mail: [waskita@waskita.co.id](mailto:waskita@waskita.co.id)

Website: [www.waskita.co.id](http://www.waskita.co.id)

Twitter: [@waskita\\_karya](https://twitter.com/waskita_karya)

Instagram: [@waskita\\_karya](https://www.instagram.com/waskita_karya)

Facebook: [PT waskita karya](https://www.facebook.com/pt.waskita.karya)

Youtube: [PT waskita karya](https://www.youtube.com/channel/UCwaskita_karya)