

## Siaran Pers

020/SR/CORSEC/WSKT/2022

### **Waskita Targetkan Perbaikan Ruas Tol TBPPKA & KAPB Selesai Sebelum Idul Fitri 2022**

**Jakarta, Maret 2022 PT Waskita Karya (Persero) Tbk. (Kode Saham: WSKT)** menargetkan penyelesaian perbaikan ruas tol Terbanggi Besar—Pematang Panggang—Kayu Agung (TBPPKA) sepanjang 189 kilometer tuntas sebelum arus mudik Idul Fitri 2022. Rencananya seluruh pekerjaan perbaikan permanen yang bersifat *rigid pavement* hingga *flexible pavement* akan selesai pada April 2022. Ruas tol yang menjadi bagian dari Jalan Tol Trans Sumatra (JTTS) ini menjadi salah satu segmen penting dalam menunjang efektifitas dan efisiensi mobilitas masyarakat di Sumatera, terutama jelang Lebaran. Selain itu, Jalan Tol Kayu Agung—Palembang—Betung (KAPB) tahap 1 sepanjang 42,5 kilometer juga akan diperbaiki secara menyeluruh, termasuk titik-titik lubang. Ruas tol KAPB dikelola oleh anak usaha Waskita Toll Road, yaitu PT Waskita Sriwijaya Tol (WST).

Dalam kunjungan kerjanya ke ruas tol TBPPKA pada Jumat (25-2-2022) lalu, Director of Operation II Waskita Bambang Rianto menyampaikan bahwa tim proyek fokus pada bagian ruas tol yang mengalami kerusakan. "Tim proyek untuk fokus pada perbaikan jalan tol yang mengalami kerusakan agar Standar Pelayanan Minimal (SPM) Jalan Tol dapat dipenuhi guna menjamin keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan tol dan untuk menunjang mobilisasi masyarakat pada saat arus mudik lebaran," ungkapnya di sela-sela kunjungan tersebut. Ia berharap agar arahan Menteri PUPR Basuki Hadimuljono terkait perbaikan ruas tol tersebut dapat segera direalisasikan.

"Target kami adalah menutup seluruh titik-titik lubang, sekecil apapun, yang terindetifikasi di ruas tol Kapal Betung. Apabila ditemukan lubang baru, akan segera ditutup dengan aspal *coldmix baro-baro* dari Korea Selatan dalam waktu kurang dari 1x24 jam. Target waktu tersebut melebihi standar pelayanan minimum pemeliharaan jalan tol, yaitu 2x24 jam," tegas Direktur Utama Waskita Sriwijaya Tol Herwidiakto saat mendampingi Bambang Rianto. "Kami optimistis ke depannya, ruas Kapal Betung bisa *zero* lubang," ujarnya.

Dalam kunjungan tersebut, Bambang Rianto didampingi oleh *Vice President Infrastructure 2 Division* Waskita Dhetik Ariyanto, Direktur Utama Waskita Sriwijaya Tol (WST) Herwidiakto, Koordinator *Project Manager* Sudarmoko, dan *Project Manager* Pemeliharaan Jalan Tol Terbanggi Besar – Pematang Panggang – Kayu Agung (TBPPKA) Zona A Eko Suyono. Rombongan meninjau langsung ruas tol dan melihat langsung beberapa titik yang perlu perbaikan.

## **Tentang PT Waskita Karya (Persero) Tbk**

Waskita berdiri pada tahun 1961 sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) dan pada bulan Desember 2012 Waskita menjadi sebuah Perusahaan Publik dan tercatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "WSKT". Dalam beberapa tahun terakhir, Waskita semakin mengukuhkan perannya sebagai salah satu kontraktor utama di Indonesia serta Pengembang Infrastruktur/Realti melalui pendirian anak usaha yaitu PT Waskita Beton Precast Tbk (WSBP), PT Waskita Toll Road, PT Waskita Karya Realty, dan PT Waskita Karya Infrastruktur

### **Corporate Secretary**

PT Waskita Karya (Persero) Tbk

E-mail: [waskita@waskita.co.id](mailto:waskita@waskita.co.id)

Website: [www.waskita.co.id](http://www.waskita.co.id)

Twitter: [@waskita\\_karya](https://twitter.com/waskita_karya)

Instagram: [@waskita\\_karya](https://www.instagram.com/waskita_karya)

Facebook: PT waskita karya

Youtube: PT waskita karya