

Siaran Pers
093/SP/CORSEC/WSKT/2024

Waskita Karya Pastikan Jembatan Dirgahayu di Tol IKN Simpang Tempadung-Jembatan Pulau Balang Segera Rampung

Jakarta, 31 Desember 2024. PT Waskita Karya (Persero) Tbk menargetkan Jembatan Dirgahayu yang berada di Jalan Tol IKN Segmen Simpang Tempadung-Jembatan Pulau Balang selesai dibangun pada akhir 2024. Pengerjaan jembatan sepanjang 340 meter itu kini dalam proses pemasangan pelengkung dan *bracing*.

"Untuk pengerjaan box baja pelengkungnya sudah selesai. Maka tinggal penyelesaian pemasangan hanger (kabel penggantung)," ujar **Corporate Secretary Waskita Karya Ermy Puspa Yunita** dalam keterangan resmi, Selasa (31/12/2024).

Dalam pembangunan jembatan ini, lanjut dia, Perseroan mengutamakan kekuatan sekaligus keamanannya, maka jembatan bertipe pelengkung tersebut memiliki struktur pondasi dalam atau *bore pile*. Lalu pelengkung bawahnya menggunakan beton bertulang.

Ermy menjelaskan, seperti namanya, Jembatan Dirgahayu didesain sesuai Hari Ulang Tahun (HUT) Indonesia. Di antaranya dilengkapi dengan 17 lampu pada median jembatannya.

"Jumlah itu disamakan dengan hari kemerdekaan Indonesia. Lalu bracing pelengkung atas berjumlah delapan disesuaikan dengan Agustus yang merupakan bulan kedelapan, kemudian jumlah hanger yang terpasang di sisi jembatan berjumlah 45, sesuai tahun kemerdekaan," tutur dia.

Dirinya mengungkapkan, secara keseluruhan realisasi pembangunan Jalan Tol Seksi 5A Simpang Tempadung-Pulau Balang sudah menembus 99,22 persen. Ermy menegaskan, perseroan berkomitmen terus mempercepat pengerjaan proyek pemerintah itu agar selesai sesuai target.

Nantinya, kata dia, jalan tersebut akan mendukung konektivitas di IKN.

"Jalan Tol IKN Segmen Simpang Tempadung-Pulau Balang bermanfaat sebagai akses untuk mempercepat perjalanan dari Balikpapan menuju Kawasan Inti Pusat Pemerintahan (KIPP). Jalan ini juga menghubungkan Kota Balikpapan dengan Kabupaten Penajam Paser Utara," jelas Ermy.

Ia menambahkan, jalan tol itu pun dapat mempersingkat waktu tempuh perjalanan antara IKN dan Balikpapan. Maka memudahkan mobilitas masyarakat sekaligus mempercepat pengiriman logistik.

"Melalui Jalan Tol IKN Simpang Tempadung-Pulau Balang, dari Balikpapan ke kawasan IKN hanya butuh waktu satu jam. Sebelumnya bisa mencapai tiga jam," jelas Ermy.

Dalam proses pembangunannya, sambung dia, Waskita melakukan sejumlah inovasi, agar pekerjaan menjadi lebih efisien. Di antaranya mengembangkan Sistem Penakar Hujan Otomatis, sehingga curah hujan bisa diukur dengan mempertimbangkan berbagai faktor keselamatan.

Tim proyek turut mengoptimalkan pengambilan data fotogrametri dengan *drone Post Processing Kinematic* (PPK) DJI Mavic 3E. PPK merupakan metode pengamatan dalam *Global Navigation Satellite System* (GNSS) *base station*, yang memungkinkan titik dan alatnya bergerak sesuai dengan area pengukuran.

"PPK tidak memerlukan koneksi radio real time ke pesawat dari base station. Dengan begitu penyimpanan data lebih cepat dan mudah," jelas dia.

Ermy melanjutkan, inovasi lainnya yaitu menggunakan konsep *Intelligent Compaction* (IC) untuk proses pemadatan dasar tanah. Melalui konsep tersebut, bisa didapat data dari seluruh luas area yang dipadatkan sesuai rencana pada *Building Information Modelling* (BIM).

Sebelumnya, Jalan Tol IKN Segmen Simpang Tempadung-Jembatan Pulau Balang sudah beroperasi secara fungsional pada 17 Agustus 2024, demi mendukung perhelatan upacara Hari Ulang Tahun Republik Indonesia (HUT RI) perdana di IKN. Hanya saja usai upacara, jalan tersebut kembali ditutup dan dilanjutkan pembangunannya.

Sebagai informasi, proyek itu dikerjakan oleh Kerja Sama Operasi (KSO) Waskita-Nidya-Modern dengan total nilai kontrak sebesar Rp2,42 triliun. Secara keseluruhan, terdapat 12 proyek IKN yang dikelola perseroan senilai Rp8,1 triliun.

Tentang PT Waskita Karya (Persero) Tbk

Waskita berdiri pada tahun 1961 sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) dan pada bulan Desember 2012 Waskita menjadi sebuah Perusahaan Publik dan tercatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "WSKT". Dalam beberapa tahun terakhir, Waskita semakin mengukuhkan perannya sebagai salah satu kontraktor utama di Indonesia serta Pengembang Infrastruktur/Realty melalui pendirian anak usaha yaitu PT Waskita Beton Precast Tbk (WSBP), PT Waskita Toll Road, PT Waskita Karya Realty, dan PT Waskita Karya Infrastruktur.

Kontak Media

PT Waskita Karya (Persero) Tbk
Corporate Secretary
Ermy Puspa Yunita

E-mail: waskita@waskita.co.id

Website: www.waskita.co.id

Twitter: @waskita_karya

Instagram: @waskita_karya

Facebook: PT Waskita Karya

Youtube: PT Waskita Karya

LinkedIn: PT Waskita Karya (Persero) Tbk