Siaran Pers
029/SP/SEKPER/WSKT/2025

Mudahkan Akses ke Lokasi Wisata Jawa Timur, Jalan Tol Probolinggo-Banyuwangi Garapan Waskita Karya Ditargetkan Rampung Tahun Ini

Jakarta, 28 Maret 2025. PT Waskita Karya (Persero) Tbk menyatakan, realisasi pembangunan Jalan Tol Probolinggo-Banyuwangi (Probowangi) Paket 3 telah mencapai 67 persen. Proyek sepanjang 5,8 Kilometer (Km) tersebut ditargetkan rampung tahun ini.

Perlu diketahui, pengerjaaan jalan tol di Jawa Timur ini merupakan bagian dari pembangunan Probowangi Tahap 1 yang merupakan lanjutan dari Jalan Tol Trans Jawa yang sudah sampai di Probolinggo Timur dan Gending, Kabupaten Probolinggo pada 2023 lalu. Pada paket 3, Kerja Sama Operasi (KSO) PP-Waskita-WIKA mengerjakan ruas Paiton-Besuki.

Corporate Secretary Waskita Karya Ermy Puspa Yunita mengatakan, Jalan Tol Probowangi merupakan proyek multifungsi, karena tidak hanya memudahkan konektivitas masyarakat antarwilayah, tapi juga mendukung perekonomian negara. Sejumlah fungsi itu turut mendukung Asta Cita Presiden, terutama terkait peningkatan lapangan pekerjaan, mengembangkan infrastruktur, serta pemerataan ekonomi.

"Jalan Tol Probowangi khususnya Paket 3 bisa mendorong kelancaran arus barang dan manusia dari dan ke Banyuwangi sampai Exit Tol Besuki Situbondo. Kawasan tersebut menjadi salah satu dari 10 destinasi wisata prioritas pemerintah pada era Presiden Joko Widodo," ujar Ermy dalam keterangan resmi, Jumat (28/3/2025).

Dirinya melanjutkan, jalan tol yang terletak di Kabupaten Probolinggo dan Kabupaten Situbondo itu pun meningkatkan konektivitas antara Banyuwangi dengan beberapa kota besar di Jawa Timur, seperti Surabaya dan Malang. Bahkan Probowangi juga menghubungkan seluruh Pulau Jawa, mulai dari Merak hingga Banyuwangi.

"Jalan tol ini akan mendorong peningkatan pariwisata di Indonesia, karena mempermudah akses wisatawan dari luar kota untuk berwisata di daerah Jawa Timur bagian timur. Dari mulai ke Probolinggo sampai ke Banyuwangi seperti Kawah Ijen, Pantai Pulau Merah, Taman Nasional Alas Purwo, dan masih banyak lagi," tutur dia.

Melalui Jalan Tol Probowangi, kata Ermy, pertumbuhan ekonomi ikut terdorong karena memudahkan aksesibilitas lokal. Dengan begitu dapat menarik investasi dan mengembangkan bisnis di daerah.

Sebagai BUMN Konstruksi yang sudah berpengalaman lebih dari 64 tahun membangun infrastruktur, dirinya menegaskan Waskita berkomitmen mengerjakan proyek senilai Rp996,82 miliar secara tepat waktu dan mutu sesuai standar berlaku. Ermy mengatakan, kenyamanan dan keselamatan para pengguna menjadi prioritas Perseroan.

Sebagai informasi, dalam 10 tahun terakhir, Waskita telah menyelesaikan pembangunan lebih dari 20 ruas jalan tol, mencakup Jalan Tol Trans-Jawa serta Trans-Sumatra. Secara keseluruhan, kontribusi Perseroan mencapai 1.000 Km lebih dari 2.000 Km jalan tol di Tanah Air.

Tentang PT Waskita Karya (Persero) Tbk

Waskita berdiri pada tahun 1961 sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) dan pada bulan Desember 2012 Waskita menjadi sebuah Perusahaan Publik dan tercatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "WSKT". Dalam beberapa tahun terakhir, Waskita semakin mengukuhkan perannya sebagai salah satu kontraktor utama di Indonesia serta Pengembang Infrastruktur/Realti melalui pendirian anak usaha yaitu PT Waskita Beton Precast Tbk (WSBP), PT Waskita Toll Road, PT Waskita Karya Realty, dan PT Waskita Karya Infrastruktur.

Kontak Media
PT Waskita Karya (Persero) Tbk
Corporate Secretary
Ermy Puspa Yunita

E-mail: waskita@waskita.co.id
Website: www.waskita.co.id
Twitter: @waskita_karya
Instagram: @waskita_karya
Facebook: PT Waskita Karya
Youtube: PT Waskita Karya
LinkedIn: PT Waskita Karya (Persero) Tbk