

Siaran Pers
030/SP/SEKPER/WSKT/2025

Jalan Tol Palembang-Betung Garapan Waskita Karya Dioperasikan Gratis Selama Arus Mudik dan Balik Lebaran 2025, Lancarkan Lalu Lintas di Kabupaten Banyuasin

Jakarta, 1 April 2025. Jalan Tol Palembang-Betung Seksi II Rengas-Pangkalan Balai yang dibangun **PT Waskita Karya (Persero) Tbk** sepanjang 33 Kilometer (Km) telah beroperasi secara fungsional selama arus mudik dan balik Lebaran 2025. Banyak pemudik di wilayah Sumatra Selatan memilih jalur tersebut, karena dapat memangkas perjalanan dari Musi Landas ke Betung hingga satu jam lebih.

"Demi mendukung arus mudik dan balik lebaran, para pemudik bisa melewati jalan tol ini secara gratis. Hanya saja karena proyek belum selesai seluruhnya, maka diberlakukan pembatasan waktu operasional," ujar **Corporate Secretary Waskita Karya Ermy Puspa Yunita** dalam keterangan resmi, Minggu (1/4/2025).

Ia menjelaskan, pembatasan tersebut diberlakukan hanya 10 jam per hari, yakni dari pukul 07.00 WIB sampai 16.00 WIB. Kemudian jalur yang dioperasikan secara fungsional yaitu, arus mudik dari arah Musi Landas menuju Pangkalan Balai.

Lalu pada arus balik, akan dioperasikan dari Pangkalan Balai menuju Musi Landas. Dirinya menyatakan, jalur itu menjadi alternatif, karena memperlancar arus lalu lintas mobil di Kabupaten Banyuasin.

"Sebagai BUMN Konstruksi yang berpengalaman lebih dari 64 tahun membangun jalan tol, kami memastikan ke depannya proyek ini akan memiliki banyak manfaat. Salah satunya memudahkan distribusi barang dan jasa, seperti hasil pertanian seperti kelapa sawit, karet, dan komoditas unggulan sumatra lainnya," tutur Ermy.

Dengan begitu, kata dia, mendorong pemerataan ekonomi di daerah, sehingga mempercepat pertumbuhan ekonomi negara secara keseluruhan. Keberadaan jalan tol senilai Rp2,4 triliun ini, sambung dia, juga membuka peluang bagi para pelaku Usaha Mikro Kecil Menengah (UMKM) untuk membuka usaha di sekitar sana.

Kini progres Jalan Tol Palembang-Betung garapan Waskita Seksi I Palembang-Rengas sepanjang 21,5 KM, Seksi II Rengas-Pangkalan Balai, dan Jembatan Musi secara Gabungan mencapai 13,20 persen. Pembangunan proyek yang merupakan bagian dari ruas Jalan Tol Trans Sumatera (JTTS) ini ditargetkan selesai pada 2026.

Sebagai informasi, dalam 10 tahun terakhir, Waskita telah menyelesaikan pembangunan lebih dari 20 ruas jalan tol, mencakup Jalan Tol Trans-Jawa serta Trans-Sumatra. Secara keseluruhan, kontribusi Perseroan mencapai 1.000 Km lebih dari 2.000 Km jalan tol di Tanah Air.

Tentang PT Waskita Karya (Persero) Tbk

Waskita berdiri pada tahun 1961 sebagai Badan Usaha Milik Negara (BUMN) dan pada bulan Desember 2012 Waskita menjadi sebuah Perusahaan Publik dan tercatat sahamnya di Bursa Efek Indonesia dengan kode saham "WSKT". Dalam beberapa tahun terakhir, Waskita semakin mengukuhkan perannya sebagai salah satu kontraktor utama di Indonesia serta Pengembang Infrastruktur/Realti melalui pendirian anak usaha yaitu PT Waskita Beton Precast Tbk (WSBP), PT Waskita Toll Road, PT Waskita Karya Realty, dan PT Waskita Karya Infrastruktur.

Kontak Media

PT Waskita Karya (Persero) Tbk

Corporate Secretary

Ermy Puspa Yunita

E-mail: waskita@waskita.co.id

Website: www.waskita.co.id

Twitter: @waskita_karya

Instagram: @waskita_karya

Facebook: PT Waskita Karya

Youtube: PT Waskita Karya

LinkedIn: PT Waskita Karya (Persero) Tbk